



## Hoe werkt AdBlue?

### Werking AdBlue in SCR voertuigen als trucks, vrachtwagens, bestelbussen etc.

SCR staat voor Selective Catalytic Reduction en is een uitlaatgas-nabehandelingstechnologie. Deze techniek vereist het gebruik van een reagens genaamd AUS32 (ook bekend als AdBlue/DEF in Noord-Amerika of ARLA 32 in Brazilië) ter vermindering van de NOx. Bijna alle grote fabrikanten van zware voertuigen zijn overgegaan op het gebruik van deze technologie om aan de nieuwe emissiewetgeving inzake NOx-uitstoot te voldoen. Concurrerende technologieën bieden een minder gunstig brandstofverbruik en een hogere CO2-uitstoot. Daarom is SCR de meest kosteneffectieve oplossing om aan de NOx-emissienormen te voldoen. De belangrijkste onderdelen van het SCR-systeem zijn de SCR-katalysator, het AdBlue-injecteersysteem, de AdBlue-tank en het AdBlue-doseersysteem. AdBlue wordt, van de motor af bewegend, vóór de SCR-katalysator in de uitlaatpijp ingespoten. Door verhitting in de uitlaat breekt het af tot ammoniak en CO2. Wanneer de NOx in de katalysator met de ammoniak reageert, worden de schadelijke NOx-moleculen in de uitlaat omgezet in onschadelijke stikstof en water.

Voor een correcte werking van uw SCR-systeem dient u ervoor te zorgen dat u alleen AdBlue van hoge kwaliteit gebruikt. Reagens van slechte kwaliteit dat met vreemde stoffen is besmet, brengt het gevaar met zich mee dat uw katalysator beschadigd wordt.

SCR is een bewezen technologie waarvan de toepassing in de toekomst alleen maar zal toenemen. Het zal bijvoorbeeld voor de aanstaande Euro 6 norm worden gebruikt.

## Certificering van AdBlue

### Hoogzuiver Ureum voor AdBlue volgens ISO 22241-normen

SCR-systemen zijn gevoelig voor mogelijke chemische onzuiverheden in de ureumoplossing. Zelfs een minieme hoeveelheid verontreiniging kan de werking van het SCR-systeem ernstig schaden. Om vervuiling te voorkomen is het voor AdBlue nodig water met een hoge zuiverheid te gebruiken. Het gebruik van niet-zuiver water in de productie van AdBlue vormt de grootste bedreiging voor uw katalysator. De meeste autofabrikanten erkennen een garantieclaim niet als blijkt dat u een reagens van lage kwaliteit of een aangetaste of onjuist behandelde oplossing hebt gebruikt. Daarom is het cruciaal om het hoge kwaliteitsniveau van AdBlue volgens de ISO 22241-normen te handhaven, waaraan onze AdBlue dan ook voldoet. Door het gebruik van een hoogwaardig product voorkomt u een flinke kostenpost voor vervanging van uw katalysator.

Frank Berg industrial supplies levert AdBlue van hoge kwaliteit, zodat u verzekert bent van het vlekkeloos functioneren van uw SCR-voertuig. AdBlue van Frank Berg industrial supplies wordt rechtstreeks uit het productieproces van ureum gewonnen als een zeer zuivere stroom.

De inhoud van elke tank wordt gebundeld en geanalyseerd en is daardoor volledig traceerbaar.

## Trucks en trekkers met AdBlue SCR technologie

### Voorbeelden van vrachtwagen merken die zijn uitgerust met SCR technologie zijn:

DAF, IVECO, Mercedes, Renault Trucks, MAN, Scania, Volvo trucks

Naast vrachtwagens zijn er ook trekkers en landbouwvoertuigen en personenwagens die gebruik maken van AdBlue.

### Voorbeelden van trekker merken die zijn uitgerust met SCR technologie zijn:

John Deere, McCormick, Deutz-Fahr, Fendt, New Holland, Massey Ferguson, Argo, Renault