



WAT ZIJN DE VERSCHILLEN TUSSEN MINERALE EN SYNTHETISCHE OLIE!

Amtrol smeermiddelen wordt onder andere gebruikt om onderdelen te smeren en wrijving te verminderen. Voordat je bijvoorbeeld een motorolie aanschaft, is het belangrijk om te weten welk type geschikt is voor jouw voertuig.

Je kiest hierbij tussen twee hoofdtypen oliën: minerale olie of synthetische olie.

Amtrol legt kort de eigenschappen en de verschillen tussen deze oliën uit.

MINERALE OLIE!

Minerale oliën komen uit de raffinage van ruwe aardolie.

Om deze ruwe aardolie om te zetten in smeerolie wordt deze verhit tot een temperatuur van ± 350 graden. Dit noemen we ook wel het 'kraakproces' en is vergelijkbaar met bijvoorbeeld het destilleren van alcoholische dranken. Aan deze verhitte olie worden additieven toegevoegd om de eigenschappen van de vloeistof te verbeteren.

- Minerale smeermiddelen is het meest 'pure' olietype met het laagste aantal toevoegingen.
- Minerale oliën zijn ideaal voor oudere voertuigmodellen.
- Minerale oliën vloeien langzaam door het motorcircuit, hierdoor verbruik je meer brandstof.
- Ook moet je minerale oliën vaker verversen dan synthetische oliën.

SYNTHETISCHE OLIE!

Synthetische oliën kunnen worden gemaakt van geraffineerde aardolie of op chemische wijze in een laboratorium of fabriek worden gemaakt.

Synthetische motorolie is een product van een aantal complexe chemische transformaties.

Het verschil met minerale oliën zit hem in het transformatieproces, synthetische olie ondergaat meer verfijnde aanpassingen.

Zo mogelijk nog belangrijker is het grote aantal additieven dat wordt toegevoegd aan de basisolie. Hierdoor zijn synthetische smeermiddelen extra goed bestand tegen hoge belasting, conform het vermogen van de moderne motoren.

Synthetische oliën zijn met name ontwikkeld voor motoren die hoge prestaties moeten leveren.

