

ATF 7G

- Beschrijving** Een zeer hoogwaardige automatische transmissie olie gebaseerd op een aantal speciaal geselecteerde basisoliën, waaraan additieven zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen:
- uitstekend schakel comfort
 - zeer laag stolpunt
 - zeer goede oxidatiestabiliteit
 - zeer goede thermische eigenschappen
 - een goed antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen
 - een goede wrijvings stabiliteit gedurende de lange levensduur van de vloeistof
 - neutraal ten opzichte van afdichtingen en non-ferro metalen
 - een goede weerstand tegen trillingen
 - door de lage viscositeit goede brandstof besparende mogelijkheden
 - rood gekleurd
- Toepassing** Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken van verschillende automobielfabrikanten.
- Prestatieniveau** Performance level:
Allison C4/TES-389/TES-295
BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141
Chrysler ATF+ / +2 / +3 / +4
Ford Mercon V / Mercon / WSS-M2C922-A1
GM Dexron II / IID / IIE / IIIG / IIIH / Type A Suffix A
Honda ATF-Z1 (except in CVT)
Hyundai/Kia SP-II / SP-III / RED-1K, Isuzu ATF II / III
Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044
JASO M315 Type 1A
Mazda M-III / Type T-IV, JWS 3309
MB 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / MB 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.91
DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180
Mitsubishi SP-II / SP-III / J2, Nissan Matic D / J / K
Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314 / 3317 / Toyota Type DII / T / T-III / T-IV
Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A / 11B
VW G 052 025 / G 052 055 / VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,855
Viscositeit -30 °C, mPa.s	2980
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	29,60
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	6,55
Viscositeitindex	185
Vlampunt COC, °C	200
Vloeipunt, °C	-60