

## ATF DMM

- Beschrijving** Een zeer hoogwaardige automatische transmissie olie gebaseerd op solvent geraffineerde basisoliën, waaraan additives zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:
- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
  - zeer laag stolpunt
  - zeer goede oxidatiestabiliteit
  - een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
  - speciale wrijvingseigenschappen
  - neutraal ten opzichte van afdichtingen en non-ferro metalen
  - rood gekleurd
- Toepassing** Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken, stuurbevestigingen, koppelvormers en andere toepassingen waarvoor een type ATF Dexron IIF, IIIG en/of IIH olie wordt voorgeschreven.
- Prestatieniveau** Meets the requirements of  
Dexron IID/ IIE/IIIF/IIIG/IIH  
MB 236.1/236.5/236.7/236.9 /DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170  
Ford Mercon / M2C138-CJ/166-H  
MAN 339 Typ Z1/V1  
Allison C4/TES-389  
Cat TO-2  
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C  
Voith 55.6335  
Volvo 97341

### Typische standaardanalyses

Kleur	ROOD
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,865
Viscositeit 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	37,30
Viscositeit 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,96
Viscositeitindex	193
Vlampunt COC, °C	188
Vloeipunt, °C	-45
Total Base Number, mgKOH/g	2,5
Sulfaatgehalte, %	0,06

