

ATF JP

Beschrijving	Een synthetische automatische transmissie olie, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan speciale "friction modifiers" zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen: <ul style="list-style-type: none">- zeer hoge en stabiele viscositeitindex- zeer laag stolpunt- zeer goede oxidatiestabiliteit- een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen- speciale wrijvingseigenschappen, waardoor geruisarme en soepele schakeling wordt verkregen- neutraal ten opzichte van synthetische afdichtingen- snelle olie voorziening na koude start- zonder kleurstof										
Toepassing	Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken die worden toegepast in verschillende Japanse automobielen met bovengenoemde specificaties. Aanbevolen wordt de voorschriften van de fabrikant op te volgen.										
Specificaties	Performance level Aisin Warner JWS 3309/3324 Allison C4/TES-228 BMW 7045E/8072B Chrysler ATF+3/ATF+4 Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922-A1/924-A GM Dexron IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA Honda ATF-Z1 (except in CVT) Hyundai/Kia SP-II/SP-III Isuzu Besco ATF II/III JASO M 315-2013 Type 1A Mazda ATF M-V MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10 / DTFR13C100/140/150/170 Nissan Matic Fluid C/D/J/K Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II Suzuki ATF 3314 Toyota ATF T-III/T-IV/D-II/WS VAG G-055-025 Volvo 1161540 ZF TE-ML 09/11A/11B										
Typische standaardanalyses	<table><tr><td>Dichtheid bij 15 °C, kg/</td><td>0,848</td></tr><tr><td>Viscositeit 40 °C, mm²/s</td><td>36,60</td></tr><tr><td>Viscositeit 100 °C, mm²/s</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Viscositeitindex</td><td>165</td></tr><tr><td>Vlampunt COC, °C</td><td>212</td></tr></table>	Dichtheid bij 15 °C, kg/	0,848	Viscositeit 40 °C, mm ² /s	36,60	Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,20	Viscositeitindex	165	Vlampunt COC, °C	212
Dichtheid bij 15 °C, kg/	0,848										
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	36,60										
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,20										
Viscositeitindex	165										
Vlampunt COC, °C	212										

