

Multi DCT Fluid

Beschrijving

Een synthetische all purpose "dubbele koppeling" transmissie "DCT" vloeistof, gebaseerd op hoogwaardige synthetische basisoliën in combinatie met geoptimaliseerde additieven, waardoor onderstaande eigenschappen worden verkregen:

- zeer hoge en stabiele viscositeitindex
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
- specifieke wrijving eigenschappen, duurzame en betrouwbare koppeling prestaties
- verdraagzaam t.o.v. synthetische componenten

Toepassing

Deze dubbele koppeling transmissie vloeistof is ontwikkeld om aan de hoogste eisen van de moderne high-tech DSG-transmissies met dubbele koppeling te voldoen en is bijzonder geschikt voor transmissies waar dubbele koppeling, synchronisaties, tandwielen set en hydraulische besturing van dezelfde vloeistof worden voorzien (inclusief hybride toepassingen).

Geschikt voor gebruik in DSG transmissies (vooral 6, 7 en 8 traps), zoals: VW (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Geely, Great Wall, Getrag, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK and ZF, overeenkomstig de opgegeven specificaties.

Specificaties

Performance level:

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5

Borg warner / Bugatti Veyron / Chrysler 68044345 EA & GA

Ferrari TF DCT-F3 / Fiat 9.55550-HE2 / MZ6

Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2

MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / DTFR 13C130

Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1 / Hyundai / Kia

Porsche/ZF FFL-3 / PSA 9734 S2

Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6

Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2

VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529

VW G 052 536 / G 055 536

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,850
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	34,00
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	7,17
Viscositeitsindex	183
Vlampunt COC, °C	201
Vloeipunt, °C	-48

April 2023