

Tor Turbosynth LSP 10W40

Beschrijving

Een top kwaliteit dieselmotorolie gebaseerd op de nieuwste additive technologie in combinatie met speciale en synthetische basisoliën. Deze motorolie beschikt daardoor over de volgende eigenschappen:

- een zeer sterk detergerende werking voorkomt afzettingen in de motor
- een zeer sterke dispergerende werking verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- een verminderde neiging tot deeltjesvorming verlengt de levensduur van het deeltjesfilter
- een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
- een hoge natuurlijke viscositeitindex
- een laag sulfaatas-, fosfor en zwavelgehalte (low SAPS)
- een sterk antisluitage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegengegaan
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten

Toepassing

Deze brandstofbesparende smeerolie is speciaal ontwikkeld voor dieselmotoren onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Dit product is zeer geschikt om te gebruiken in Euro 4, Euro 5 en Euro 6 motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte. Deze motorolie is tevens geschikt om te worden toegepast in motoren met of zonder deeltjes filters en uitlaatgaskatalysator. Deze motorolie behoort tot de groep "low-SAPS" smeermiddelen.

Specificaties

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API CI-4
Deutz DQC IV-18 LA / Mack EO-N / MB-Approval 228.51 / DTFR 15C110
NATO-code O-1180, TL 9150-0107/4 / Renault VI RLD-2 / Volvo VDS-3
Meets the requirements of:
Cat ECF-1
Cummins CES 20076/20077
JASO DH-2 / MAN M 3477 / M 3271-1 / M 3271-3 / MTU Type 3.1
DAF Extended Drain
Iveco 18-1804 TLS E9 / Renault VI RXD / RGD

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,866
Viscositeit -25 °C, mPa.s	5810
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	98,20
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	14,70
Viscositeitsindex	156
Vlampunt COC, °C	246
Vloeipunt, °C	-36
Total Base Number, mgKOH/g	10,1
Sulfaatasgehalte, %	1,00

Febr. 2024