

Unifleet Ultra 15W40

- Beschrijving** Een speciale benzine - en dieselmotorolie van de nieuwste generatie, gebaseerd op hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën, waaraan uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd, deze smeerolie beschikt over de volgende eigenschappen:
- een zeer sterke detergerende werking voorkomt afzettingen in de motor
 - een zeer sterke dispergerende werking verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
 - een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
 - een hoge en stabiele viscositeitindex
 - een laag sulfaatasgehalte
 - een sterk anti-slijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegengegaan
- Toepassing** Een motorolie geschikt voor benzine - en dieselmotoren zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen.
Dit product heeft een speciaal additieven pakket en is daardoor ook geschikt om te gebruiken bij dieselbrandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte.
Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange verversingstermijnen mogelijk te maken en om z.g. "borepolishing" bij dieselmotoren te voorkomen.
Tevens is dit product geschikt voor toepassing in Euro 4 en Euro 5 motoren.
- Prestatieniveau** ACEA E7
API CI-4/SL
MB-Approval 228.3 / DTFR 15B110 (228.3)
Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2
Mack EO-N,
Meets the requirements of
Cat ECF-1-a/ECF-2
Cummins CES 20077/20078
Deutz DQC III-18
Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1
Mack EO-M Plus, MB 229.1
MTU Type 2,
MAN M 3275-1 / JASO DH-1

Typische standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,885
Viscositeit -20 °C, mPa.s	6300
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	110,30
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	14,50
Viscositeitindex	135
Vlampunt COC, °C	212
Vloeipunt, °C	-35
Total Base Number, mgKOH/g	10,7
Sulfaatasgehalte, %	1,37